

2 июня 2020 года.

Здравствуйтесь, дорогие мои читатели и просто посетители нашей замечательной и всегда гостеприимной библиотеки Техникума водного транспорта в славном городе Отрадное!

Вы замечали, как красива морская форма? Как неотразим морской офицер в парадной морской форме, как поворачиваются девичьи головки вслед ребятам в морской форме!



Северный флот

Вадим Овчинников

Нас призвали на Северный флот,
что плохого и что здесь хорошего? –
Заполярье, заснеженный порт,
сопки, ветер, причалы обмёрзшие.

Леденели зимой корабли,
уходила Звезда с горизонтами,
и, любимые мной, снегири
не летали над «белым безмолвием».

Доставала порою тоска,
и романтика гибла беспомощно,
и привычно нам было тогда
разбираться со всякою сволочью.

Отслужили... «Подвахтенным вниз!»
За кормою походы и выходы... –
Мы на всю на гражданскую жизнь
ледяною водою пропитаны.

И шторма, и кинжальный норд,
и сияния нам улыбаются...
Здесь у Родины – Северный флот –
в море Белом
и в море Баренца!

/1985 – 1988/

<https://stihi.ru/2010/07/25/1682>



1 июня 1933 года считается рождением Северного флота СССР (России).

На Северном морском театре после изгнания интервентов и белогвардейцев из числа оставшихся кораблей и береговых частей 1 марта 1920 года была сформирована Беломорская флотилия. 25 апреля она переименовывается в Морские силы Северного моря.

Основное ядро этих сил составили два миноносца «Капитан Юрасовский» и «Лейтенант Сергеев», отряд моторных катеров-истребителей, двенадцать тральщиков.

Основные задачи Морских сил Северного моря заключались в охране территориальных вод, побережья и рыбных промыслов, тралении мин, подъеме затонувших судов, обеспечении безопасности кораблевождения на Севере, проведении гидрографических исследований.

Однако сохранить военный флот на Севере Советской республике не удалось. Невероятно трудное экономическое положение страны вынудило партию и правительство ради экономии средств пойти на существенное сокращение.

В мае 1922 года было принято решение о расформировании Морских сил Северного моря. Часть кораблей вместе с личным составом перешла в сохраненную морскую пограничную охрану и продолжала нести боевую службу на Севере.

С первого июня 1933 года сформирована военная флотилия в составе:
Командования и штаба флотилии; Политического отдела флотилии.

Мурманского военного порта; Командования и штаба дивизиона подводных лодок. Подводных лодок (2 ранга) «Декабрист» и «Народоволец», эскадренных миноносцев (2 ранга) «Урицкий» и «Куйбышев», сторожевых кораблей (2 ранга) «Ураган» и «Смерч».

Управления Мурманского сектора и отдельного артдивизиона береговой обороны.

Постоянное базирование флотилии установлено в Мурманске — Кольский залив.

В соответствии с приказом Народного комиссара обороны от 11 мая 1937 года флотилия реорганизуется в Северный флот.

Сегодня это самый мощный и многочисленный российский флот, его корабли находятся одновременно во всех океанах нашей планеты.



Сейчас основу Северного флота составляют атомные ракетные и торпедные подводные лодки, ракетноносная и противолодочная авиация, ракетные, авианесущие и противолодочные корабли. С 24 июня 2011 года Северным флотом командует вице-адмирал Владимир Королев, который прослужил на Севере более 30 лет, он был тут командиром атомной подводной лодки.



Но вернемся к истории самого молодого и самого мощного российского флота. В ней множество героических и удивительных страниц.

Первое боевое крещение Северный флот принял в войне с Финляндией в 1939–1940 годах. Заняв порты Лиинахамари и Петсамо, силы флота отрезали страну Суоми от помощи с Запада, приходящей по морю, обеспечили перевозку личного состава и техники на приморском фланге, а также защитили свое побережье.

7 августа 1940 года командование Северным флотом принял Арсений Григорьевич Головкин.



В составе Северного флота было 8 эсминцев, 7 сторожевых кораблей, 2 тральщика, 15 подводных лодок, 15 охотников за подводными лодками, другие суда и корабли; численно он не уступал германским силам в портах Норвегии, но в любой момент противник мог подвести подкрепления. Из 116 самолетов половину составляли старые машины; неприятель располагал явным преимуществом в авиации. Именно авиация, как правило, становилась причиной гибели кораблей и судов.

В боях за годы Великой Отечественной войны Северный флот потерял три эсминца – «Стремительный», «Сокрушительный», «Деятельный», 23 подводные лодки, 16 сторожевых кораблей, 13 тральщиков, 12 торпедных катеров, три катера типа «большой морской охотник», 7 катеров «малый морской охотник», девять сторожевых катеров. Потери в личном составе составили 10 905 человек.

Северный флот в ходе боев в годы Великой Отечественной войны уничтожил больше 214 боевых кораблей и вспомогательных судов, более 413 транспортов общим тоннажем свыше миллиона тонн, около 1300 самолетов врага. Он обеспечил проводку 76 союзных конвоев с 1463 транспортами и 1152 кораблями охранения.

На 20-летие Великой Победы Северный флот был награжден орденом Красного Знамени – вот почему в советское время его звали Краснознаменным.

В послевоенные годы флот активно развивался. В сентябре 1955 года впервые в мире в Белом море был произведен старт баллистической ракеты с подводной лодки.

1 июля 1958 года был поднят Военно-морской флаг на первой отечественной атомной подводной лодке «К-3», впоследствии получившей наименование «Ленинский комсомол».

10 апреля 1959 года АПЛ «К-3» вступила в состав Северного флота. 23 июля 1959 года первому командиру первой атомной подводной лодки «Ленинский комсомол», капитану 1-го ранга Леониду Осипенко присвоили звание героя Советского Союза. Это награждение стало первым среди подводников Северного флота после Великой Отечественной.

В 1966 году отряд подводных лодок Северного флота совершил групповое кругосветное плавание, пройдя без единого всплытия 25 тысяч миль.



Сейчас Северный флот вошел в состав созданного Западного военного округа. Основное место базирования флота – город и порт Североморск Мурманской области. Его флагман – тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий». Кстати, Северный флот – единственный в мире, в составе которого есть атомные надводные корабли. В составе сил флота также единственный в России тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»* (сейчас на модернизации) и полк палубной авиации.



Морякам

Александр Башмаков

Моряки, моряки,
Наша гордость и слава,
И Андреевский стяг
Развивают ветра,
Вам подвластны моря,
Океанские дали,
Шум волны за бортом,
И штурвал корабля.
В океане людском,
Я Вас сразу узнаю,
По походке и выправке,
Блеску в глазах,
Моряки, моряки,
Наша гордость и слава,
Океан, как любовь
Вы несёте в сердцах.
Расставанья и встречи,
Родные причалы,
Блеск на форме погон,
Золотых якорей,
Вас встречают цветами,
Провожают, махая,
И так ждут с нетерпением
Приход кораблей.
Доблесть нашего флота
Вы несёте достойно,
И как память ушедшим-
На волнах мой венок,
Вам сияет звезда
На широком просторе,
И далёкого берега
Маяком огонёк.
Моряки, моряки,
Ваша жизнь - это море,
Крови капля частица,
Это ваша судьба,
Это трудная доля,
И радость и горе,
Но, моряк моряком-
Остаётся всегда!

Ну и в заключение – традиционная военно-морская байка, коих история героического Северного флота хранит множество.

Вообще то, на лодках нашего проекта, крыс не было. У соседей были, а у нас нет.

Поэтому, когда, стоя в заводе, в центральный пост через рубочный люк свалилась крыса, все охренели. Крыса, от полета, то же охренела, однако пришла в себя быстрее подводников и шмыгнула под приборы. Все, от командира до последнего матроса, были в ступоре - крыса на борту.....

Сразу досталось штурману и всей боцманской команде, затем вахтенному офицеру и в завершении Доктору, Помощнику командира, Старпому и Замполиту, Всему квартету сразу. Лодка готовилась в выходу в море на учения и в завод зашла, буквально на час. Только привязались и трап подали. И тут такое. Хорошо, что одна особь, а не стадо.

И с этим лодка ушла в море.

Первым в чувство пришел интендант и уже через пару дней принес командиру акт о списании продуктов, испорченных крысой. В него вошла и копченая колбаса, икра в металлических банках и даже вино. Потом стало хуже.

Как то ночью крыса со "Шпата» (пульт управления рулями), уставилась на боцмана. Тот, почувствовав недобрый взгляд, увидел крысиную морду и хвост, свисающий с пульта. Боцман среагировал на испуг, вскочил с места и стукнул крысу журналом. Крыса упала на палубу и заметалась по центральному посту.

Началась большая охота. Крысу обложили со всех сторон и она, не найдя убежища, шмыгнула в ...штанину боцмана. Боцман орал благим матом, ибо животе поднималось по ноге вверх. Боцман бил руками по штанам, пугая животное, а животное стремилось уйти от погони. Боцман упал на палубу и все пытались его попинать. Пинали, конечно, крысу, а не боцмана, но крыса была в штанах. Видимо поняв, что в штанах спасения нет, крыса выскочила из штанины и скрылась под приборами.

На следующий день крыса сожрала изоляцию проводов комплекса радиоразведки. Питаться ей же было не чем. Камбуз и все ближайшие провизионки в смежном втором отсеке, а попасть туда не возможно, переборки герметичны. П

осле длительного диалогового секса с помощником, доктором и НачХимом, Командир объявил "Большую охоту" на крысу. Именно охоту, травить ее было нельзя, ибо она могла умереть в недоступном месте и начать вонять разлагаясь. Командир издал приказ о 10 сутках отпуска тому, кто принесет крысу в центральный пост.

И охота началась.

По лодке (по всей) стали устанавливать крысоловки, в которые, нередко, попадали и сами охотники. Матросы делали рогатки, что бы бить врага. Но враг был умным и хитрым. Он появлялся на всех трех палубах центрального поста, дразнил экипаж, воровал сухари и сушки из банок, стоящих на боевых постах. Скалился и убежал.

А интендант продолжал списывать продукты, да и не только продукты, но и имущество за счет крысы. Но в одну ночь все закончилось, разом.

Среди ночи послышался, как бы разряд молнии и страшный писк.

Летенант-вычислитель, запросив разрешения, резко метнулся в "сапог" (помещение, где размещались приборы вычислительной машины) и принес от туда за хвост крысу. Грызуна захоронили в море, практически по морскому обычаю - выстрелили через ДУК (такой маленький торпедный аппарат для удаления мусора с лодки.....в море).

Помянули, особенно интендант. Он справлял свои поминки, ибо очень жалел крысу, теперь списывать имущество и продукты было не на кого.

Когда вычислителя спросили, как ему удалось поймать крысу, он принес в центральный пост банку из- под селедки. Банка была без крышки, а в центре, на двух текстолитовых шайбах, красовался гвоздь 100, а может 150 мм с салом на конце. К гвоздю и самой банке, были приделаны провода, которые наш " стратегический лейтенант " воткнул в розетку 220 вольт 400 гц. То есть устроил крысе "электрический стол"...

За что и получил 10 суток... ареста, за нарушение электробезопасности....

А больше крыс на лодке не было.

Источники: <https://fishki.net/1810946-flot-i-zhivnost-opjat-vspominaja-sluzhbu-bajki-vmf-i-netolko.html?sign=226414208791305%2C905838042274473>

https://vk.com/id106592369?w=wall-50807450_429852

Служить на Севере — нелегкая задача,
Труд моряка — тяжелый труд.
Нужны смекалка, смелость и удача —
Они всегда к успеху приведут!

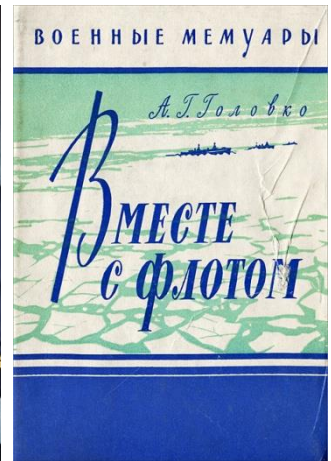
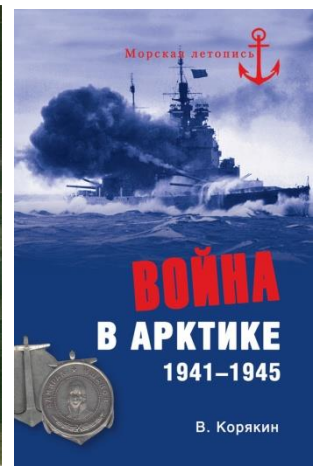
Торосы, льдины путь вам преграждают,
Но к цели движетесь вы всем им вопреки.
России нашей славу умножая,
Сметаете преграды на пути.

Северофлотский вымпел поднимая,
Гордится вами вся страна.
Герои наши, вечная вам слава,
Мы не забудем ваши имена!

<https://zebroo.ru/gratters/holidays/den-severnogo-flota-rossii/verse/>

На этом ресурсе вы найдете 101 книгу о Северном флоте

<http://bookash.pro/ru/s/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9+%D1%84%D0%BB%D0%BE%D1%82/>



В нашей библиотеке есть роман Валентина Пичуля «Океанский патруль».

Дорогие мои читатели!

Читайте о моряках, о морской службе, о море. Такие книги формируют характер.

Читайте и будьте счастливы!

Анна Юрьевна Лебедева.